

Historique des courses de Cache-Culbuteurs

1 - Préambule

Je ne connais pas l'historique exact des courses de cache – culbuteurs. Ce que je sais, c'est que ce « délire » doit dater d'au moins une quinzaine d'années et qu'il n'est pas spécifiquement pratiqué qu'avec des cache-culbuteurs de moteur de 2 cv Citroën. Il a aussi existé des courses de C.C. de 4L, d'Austin, et de Coccinelle.... Et peut être avec d'autres marques... En effet, le règlement permet d'utiliser des CC jusqu'à 70 cm de long !

Une course de C.C. se réalise par manches de deux bolides, sur une rampe de 7.5 mètres de long avec un départ à 1,80m du sol soit une inclinaison de 24 % ! Le départ des deux bolides est déclenché en même temps. Le bolide qui passe la ligne d'arrivée en première position est déclaré vainqueur et concourt dans la manche suivante. Est déclaré vainqueur du tournoi celui qui a vaincu tous ses adversaires.

2- Notre histoire (du 2CV Club Dauphiné-Vivarais) est plus récente. D'après mes connaissances, les courses de C.C. ont dû réapparaître lors de la Nationale d'Egletons (19) en 2007 ou celle de Dunkerque(59) en 2008. C'est à cette dernière Nationale que j'ai découvert ce « délire deuchiste » et que j'ai commencé à m'y intéresser avec Daniel FABRE un autre membre du club. Nous avons donc construit un bolide (c'est comme cela qu'on les appelle !...) chacun avec l'intention de participer au championnat de France (!) de la course de C.C. qui devait avoir lieu à LIT-et-MIXTE (40) dans les Landes) en 2009.

Malheureusement, la course a été annulée. Tous les deux très déçus !, nous avons décidé de proposer au sein de notre 2CV Club Dauphiné Vivarais de créer une section Cache-culbuteurs.

Une petite présentation du sujet lors d'une réunion du club a enthousiasmé tout le monde ; le club a financé les rampes ; puis il y a eu le montage et l'installation de l'ensemble chez un des adhérents.

Après quelques essais très prometteurs, nous avons proposé de réaliser un championnat au sein du club. Il a fallu réactualiser le règlement car il en existait plusieurs mais pas très cohérents. A signaler que ce règlement est dorénavant « officiel » et est disponible sur le site de l'A2CF.

Les trois premières années de course ont eu beaucoup de succès ; chaque course étant ponctuée d'un casse-croute pris en commun très apprécié. Puis l'engouement au niveau du club a faibli... et j'ai dû jeté l'éponge en tant qu'organisateur devant le peu de participation des membres du club. Et malheureusement, personne n'a repris le relais ! Une tentative de tournoi régional SUD-EST auprès des clubs de 2CV n'a pas rencontré non plus d'engouement ; peu de clubs sollicités ont répondu à l'invitation.

3-Au niveau National, lors des rencontres des 2CV Club de France, et compte tenu de l'expérience acquise, nous avons été sollicités pour organiser :

- La Mondiale de SALBRIS (41) en 2011
- La Nationale de LAVARE(72) en 2013
- La Nationale de SAINT-DIZIER (52) en 2014

Puis nous avons décliné les sollicitations suivantes pour l'organisation de ces championnats car cela représentait trop de travail, de contraintes.... et trop peu de bénévolé.

4-Depuis la Nationale de Séverac le Château (12) en 2016, l'organisation des courses de C.C. est prise en charge par le Club des Amis de la 2CV de l'Aveyron.

5-A noter que depuis 2011, des compétiteurs assidus du 2cv Club Dauphiné Vivarais participent à toutes les courses de C.C. et se classent régulièrement dans les trois premiers du championnat National.

Quelle belle expérience !

Robert FOURRES - aout 2017