



Nom du kitcar :	FREDCAR
Concepteur :	Emmanuel BONNET
Constructeur :	Emmanuel BONNET puis Yves REYNAUD
Designer :	Emmanuel BONNET puis Yves REYNAUD
Pays de production :	France (Ardèche)
Années de fabrication :	1977 à 1993
Différents modèles :	3
Voitures produites :	19
Véhicules recensés :	17

Contact : famillereynaud5@gmail.com

Groupe Facebook : Kitcar 2CV et Dérivées (<https://www.facebook.com/groups/373836316657428>)

Historique

Ces FREDCAR ardéchois ont été produits et conçus artisanalement (en plus d'autres activités et fabrications diverses) par Emmanuel BONNET jusqu'en 1985 sans porter de nom particulier. Après son départ en retraite en 1986, Yves Reynaud, reprenant la fabrication des carrosseries, crée l'entreprise FREDCAR en rajeunissant la ligne. Par extension, les premiers véhicules produits porteront le même nom.

Une FREDCAR est un pick-up 2 places tout chemin, idéal pour les balades à la campagne sur chemins cahoteux. La carrosserie est en polyester armé, sans armature métallique, directement vissée sur châssis de 2CV, Diane ou Ami... Toutes sont homologuées à titre isolé.

Le projet de fabrication en série sur châssis roulant (avec accord de Citroën), directement livré à l'atelier de Vocance (07) n'a pas vu le jour à cause de l'arrêt de la chaîne de fabrication de la 2CV à Levallois. L'homologation à titre isolé étant de plus en plus difficile à obtenir, il a été décidé d'arrêter l'activité.

3 versions différentes :

8 exemplaires de 1977 à 1984 selon modèle n°1 (photo en haut à gauche) dont une 4x4 Voisin
2 exemplaires 1985 (Avant de l'ancien modèle et nouvel arrière (photo en bas à gauche)
9 exemplaires de 1986 à 1993 selon nouveaux moules (photo en haut à droite)

Caractéristiques détaillées

Les carrosseries étant fabriquées artisanalement, toutes comportent des différences...

Glaces pare-brise et portières sur mesure

Pick-up, portes latérales, hard-top ou bâches en option

Optiques suivant modèle d'origine transformé (Ami 8, ou Diane)

Clignotants suivant modèle d'origine transformé : Ami 8, Méhari ou LNA

Feux de rappel Citroën ou autre

Feux arrière de remorque ou Méhari

Allumage d'origine ou électronique.

Siège Fiat 127, puis selon évolution de chaque propriétaire

Boîte de vitesse et moteur d'origine de 425 à 602 cm³

Équipement intérieur : tableau de bord FREDCAR. Aménagements divers selon propriétaires.

Suspensions : d'origine durcies ou non

Longueur : 3,75 m

Largeur : 1,5 m

Hauteur : 1,62 m

Poids : de 517 à 625 kg

Jantes : origine

Pneus : origine

Réservoir : origine

Conso : 6 l/100 km environ

Références documentaires :

Archives personnelles de la famille Reynaud

« Plus qu'une 2 CV ! Les FREDCAR 1971-1993 », par **Jean-François DEMORE**, édité par **le Club des Amis de La 2 CV**

On aime bien : Le côté vintage

On aime moins : Le manque de puissance, parfois...

Octobre 2021, Yves Reynaud