



Nom du kitcar : PEMBLETON

Différents modèle(s) : 'Grasshopper' SuperSport(3 roues) et Brookland(4 roues)

Constructeur : Pembleton

Pays de production : UK

Appellation type mine : Pembleton

Années de fabrication : de 1999 à aujourd'hui

Estimation du nombre de voitures ou kits produits : 600...

Nombre (estimé) de véhicules recensés : France , 20 Europe/monde, <600

Clubs contacts : Groupe Facebook : « Kitcars 2CV et Dérivées »

Historique :

La Pembleton est une voiture en kit dont le donneur est la Citroën 2CV, conçue et commercialisée par Phil Gregory et peut avoir trois ou quatre roues. Le tricycle original a été conçu, construit et mis sur la route en trois semaines. Il ressemble plutôt à un tricycle Morgan des années 1920 et 30 mais ne prétend pas être une réplique. Chaque voiture est personnalisée par le constructeur et il n'y a pas deux voitures identiques.

Caractéristiques détaillées :

Une Pembleton est construite sur un châssis Space Frame (châssis tubulaire), contrairement à un Lomax ou un Burton qui utilisent le châssis d'origine Citroën 2CV. La boîte de vitesses, la direction, les freins, la suspension avant, la moitié ou la totalité de la suspension arrière, le faisceau de câbles, les pièces électriques et de nombreuses autres pièces proviennent de la Citroën 2CV de 602 cc. La géométrie de la suspension avant est modifiée pour améliorer la tenue de route du véhicule. Le moteur peut provenir d'une 2CV, mais les gens ont installé des moteurs BMW et Moto Guzzi pour plus de performances et un look quelque peu différent.

Tout le corps de la carrosserie est fabriqué à la main en aluminium soit à l'aide de panneaux prédécoupés, soit à partir de tôles découpées à partir de motifs. Cela comprend le plancher, les cloisons et les ailes avant. Exception : le capot avant qui est en cuivre, fabriqué à partir du haut d'un ballon d'eau chaude sanitaire. Les sièges sont rabattables vers l'avant pour donner accès au coffre.

Références documentaires :

<https://www.thepembleton.org.uk/Review.shtml>

<https://www.pembleton.co.uk/>

On aime bien

Facile à conduire et à entretenir

Look

Poids léger environ 350kgs

Agrément de conduite

Vitesse de pointe suffisante de 130km/h

Autonomie avec le réservoir de 2CV de 25 litres

Confort surprenant, merci la 2cv

On aime moins

Aspects pratiques mais c'est avant tout un véhicule de loisirs

Thomas Devigne septembre 2021