



|  |   |
|--|---|
| <b>Nom du kitcar :</b>                       | <b>2CV MANX</b>   |
| <b>Différents modèle(s) :</b>                | MX 1 et MX3   |
| <b>Constructeur :</b>                        | Différentes sociétés.                                     |
| <b>Designer :</b>                            | Jim Clark, pas le célèbre pilote automobile, un homonyme. |
| <b>Pays de production :</b>                  | Angleterre  |
| <b>Années de fabrication :</b>               | 1991 à 2000   |
| <b>Nombre de voitures ou kits produits :</b> | Environ 12  |
| <b>Nombre de véhicules recensés :</b>        | 7   |

La Manx est un kit anglais apparu en 1991. Elle a été conçue par Jim Clark, qui a été développeur chez Lola Cars, Lotus Cars et McLaren Automotive. Le projet initial était basé sur un châssis de VW Coccinelle mais la réalisation s'avérant impossible, le châssis de la 2 CV a été choisi. Les Manx se déclinent en 3 modèle : Cabriolet, Targa ou Coupé.

La Manx MX1 est immédiatement suivie par la MX3 qui est une évolution avec un capot moteur d'une seule pièce et des portières agrandies. Le nombre exact de kits n'est pas connu mais avoisine la douzaine. Sept voitures sont répertoriées en 2021.

**Historique:** Jim Clark a fondé la société Manx Cars en 1991. La Manx a été commercialisée par Rico Vehicles puis la firme a été rebaptisée Ayrspeed-Manx et a déménagé à Reading en 1998, également dans le Berkshire. La production de la 2CV Manx a pris fin en 2000.

Fereday Cars de Hartley Wintney sous la direction d'Alan Fereday a continué la production de 2000 à 2002 sous la marque Vario. Il s'agit du même kit de base, mais notablement modifié pour être utilisé avec une base mécanique de Fiat. Un ou deux kits Vario auraient été fabriqués (?).

|                  |                  |   |
|------------------|------------------|---|
| <b>Contacts:</b> | Club Français :  | <a href="https://www.kitcars-burton-derives.fr/">https://www.kitcars-burton-derives.fr/</a>                                     |
|                  | Club Hollandais: | <a href="https://www.2cvkitcarclub.nl/">https://www.2cvkitcarclub.nl/</a>   |
|                  | Club Anglais :   | <a href="https://www.citroenspecialclub.org/public/home/page1.php">https://www.citroenspecialclub.org/public/home/page1.php</a> |
|                  | Groupe Facebook  | <a href="https://www.facebook.com/groups/373836316657428">https://www.facebook.com/groups/373836316657428</a>                   |

### Caractéristiques détaillées

- Cabriolet, Targa ou Coupé 2 ou 4 places. Deux portes.
- Carrosserie polyester
- Tableau de bord : spécifique Manx ou Ford Fiesta
- Pare-brise Citroën Visa ou Fiat Ritmo selon version.
- Feux arrières Fiat.

- Volant sport.
- Coffres : grande capacité en version 2 places .
- Couvertures : Portes et toit en toile, ou portes et toit rigides selon les versions. Hayon arrière ou coffre.
- Moteur 2 Cylindres à plat refroidi par air. ( moteur 602cc 2CV Dyane ou Ami 8, ou 652 cc de la Visa)
- Cylindrée : 602 cm<sup>3</sup>.
- Alésage/course : 74 X 59 mm
- Carburateur double corps.
- Allumage : Batterie/bobine.
- Boite Ami 8: 4 vitesses
- Suspension : celle de la 2 CV, légèrement abaissée.
- Pneumatiques : 145 x 15 Jantes 2CV ou GS
- Sièges bacquets
- Ceintures de sécurité : 3 points
- Puissance fiscale : 3 CV
- Puissance développée : mini 29 ch. à 4500 tr/mn
- Réservoir de carburant : 23 litres.
- Consommation : 6 litres au 100 km
- Vitesse maxi : 135 km/h

#### **Dimensions générales et poids :**

- Longueur : 3570 mm
- Largeur : 1410 mm
- Empattement : 2400 mm
- Hauteur : 1290 mm (avec hard top)
- Poids à vide : environ 600 kg (selon version)

**Avantages:** Aérodynamique poussée, permettant une vitesse de croisière élevée et une faible consommation. La robustesse de la carrosserie, sa modularité.

**Inconvénients:** Poids élevé du kit.

**J'aime:** Le Look différent d'un Kitcar sur base 2CV. La modularité de la carrosserie, le toit se dépose en 3 mn! Le grand coffre en version 2 places.

**Je n'aime pas:** Le manque de place pour mes 1 m 80. La difficulté d'immatriculation en France.