



**Nom du kitcar :**

**Le Patron 3**

**Différents modèle(s) :**

Existe aussi en 4 roues (Le Patron 4)

**Constructeur :**

Van Den Bergh Motoren (à Ophemert, Pays-Bas)

**Pays de production :**

Les Pays Bas

**Appellation type mine :**

kit car cabriolet a base de Citroen 2CV

**Années de fabrication :**

1998 – encore en production

**Estimation du nombre de voitures ou kits produits :** 10

**Nombre (estimé) de véhicules recensés :** 10

**Clubs contacts : Pays-Bas :** [2CVKITCARCLUB.NL](http://2CVKITCARCLUB.NL)

**Constructeur :** <https://lepatron.nl/en/>

### Historique :

En 1997, VAN DEN BERGH MOTOREN , l'importateur Lomax perd les droits de diffusion des Lomax suite à ses plaintes multiples sur la qualité de fabrication des kits Anglais. Il décide alors de développer son propre kit en s'inspirant de la ligne des Lomax. Il améliore grandement la qualité du kit et l'adapte à la stature des clients Hollandais. Le look des années trente reste présent. En 1998 le kit est prêt à être commercialisé, le nom de « Le Patron » est donné en honneur à André Citroën qui était surnommé « le patron » par ses employés.

Même s'il y a une ressemblance avec les Lomax, les pièces de carrosserie sont différentes et incompatibles, les accessoires le sont.

### Caractéristiques détaillées :

3 roues, 2 places, sans portes (mais l'option est possible) avec ou sans capote, moteur 602 cc de 2CV6/Dyane/Ami ou le 652 cc de la VISA, châssis de 2CV ou dérivées, bras de suspension arrière de 2CV modifié et retourné. Poids environ 420 kg selon les versions ou les options.

Dimensions et poids (Origine constructeur)	Longueur :	3450 mm
	Largeur :	1440 mm (roues à fils 1570 mm)
	Hauteur :	1100 mm
	Empattement :	2360 mm
	Poids :	420 Kg
	Coffre :	310 litres
	Contenance réservoir	27 litres
	Vitesse maxi	150 km/h
	Porte à faux avant	520 mm
	porte à faux arrière	570 mm
	Consommation	5l/100

## Références documentaires :

**On aime bien :** Le look des années trente, les gardes boues style moto. L'excellente qualité de fabrication. L'amabilité et les conseils du producteur/vendeur. Le coffre et l'habitabilité plus grands que la Lomax. Le fun de conduire un trois roues. La possibilité d'adapter des accessoires Le Patron sur les Lomax.

**On aime moins :** La difficulté d'immatriculation en France.

*Wim van den Bergh, Godfried van den Bergh et Pancho Lomax 10-08-2021*