



**Nom du kit car : DUO**

**Différents modèle(s) : 2 (1 en tôle et 2 en fibre de verre)**

**Constructeur : Privés**

**Pays de production : France**

**Appellation type mine : AZ2MOD homologué en 1975**

**Années de fabrication : de 1970 à 1974**

**Estimation du nombre de voitures ou kits produits : 3**

**Nombre (estimé) de véhicules recensés : 2**

**Clubs contacts :**

## **Historique :**

(Origine, concepteur, originalité, principales évolutions .....)

3 amis ont fait 3 voitures DUO sur une base de 2cv début année 70

Châssis raccourci à l'arrière d'environ 60cm, essieu arrière avancé d'environ 25cm

Une première carrosserie à été réalisé en tôle en prototypage.

Un berceau métallique sur mesure vient soutenir et renforcer la bassine en fibre de verre (coulée dans un moule fabriqué en contreplaqué comme pour le capot) pour les 2 suivantes. Les moules ont été détruit après fabrication.

Divers éléments sont fabriqués maison tel que ; le tableau de bord, la plage avant avec colonne de direction, levier de vitesse, pare-chocs AV/AR, pare boue AV, renfort et support amortisseurs arrières, arceau capote et capote, etc...

Les éléments de finition peuvent varier en fonction du véhicule. On retrouve par exemple sur mon modèle ; un centre de volant de Simca, des feux AR de camion DAF, ceintures d'aviation d'Air France, des sièges baquets de Simca Rallye ou Alpine A110, des phares AV de tracteur je crois, les feux AV clignotant/veilleuse en verre blanc de Simca 1000 (changés par des feux de LNA à cause d'un contrôleur technique incompetent)

Quelques inconnues : le commodo, les phares AV, le Pare-brise, le volant,

Rénovation complète réalisée en 2020.



### Caractéristiques détaillées :

Nombre places ; 2

Carrosserie ; Cabriolet en fibre de verre

Phares AV ; Tracteur ??

Feux AV ; Verre blanc de Simca 1000 (changés par des feux de LNA à cause d'un contrôleur technique incompetent)

Feux AR ; Marque SWF de Camion Opel Blitz année 70

Tableau de bord ; Compteur vitesse, visu de charge, voyants éclairages

Volume coffre ; 100 litres

Couverture ; Capote souple qualité marine avec portes et haillon démontables

Moteur ; 2cv 425cm3 6 Volts

Boite à vitesses ; Manuelle 4 vitesses

Suspension, Pneumatiques ; 2CV + amortisseurs, 125/15

Sièges ; Simca Rallye ou Alpine A110

Volant ; Enjoliveur centrale de Simca, pas sûr pour le volant

Commodo ; Inconnu

Parebrise ; Inconnu

Rétroviseurs ; 2CV

Ceintures de sécurité ; Aviation Air-France

Couleurs ; Jaune

Vitesse maxi ; 100 km/h

**On aime bien :** Le design épuré. Le style. La légèreté.

**On aime moins :** La trop petite production...