



Nom du kitcar : CANARD

Autres modèle(s) : Canjito, Sandringham.

Constructeur : DEAUVILLE

Pays de production : ANGLETERRE

Appellation type mine :

Années de fabrication : de 2001 à 2013

Estimation du nombre de voitures ou kits produits : UNE CENTAINE

Nombre (estimé) de véhicules recensés : Inconnu

Clubs contacts : 2CV Kitcarclub (Pays-Bas) Citroën Special Club (Angleterre)

Historique : Michael William Richards et Benjamin Michael Richards ont fondé la société Deauville en 2001 à Bognor Regis dans le comté de West Sussex .

Deauville a produit plusieurs modèles originaux de kit cars sur base 2CV, dont la Canard, la Canjito, la Sandringham. Mais a aussi racheté les droits et les moules pour fabriquer la Manx.

Une autre société, aux Pays-Bas a produit la Corbeau (copie de la Canard mais en 2 places) et la Rondo. Voglietta, une autre société Hollandaise, a fait de même.

Caractéristiques détaillées : Contrairement à la plupart des autres voitures kit cars sur base 2CV, la Deauville Canard est une voiture à quatre places, qui peut être équipée d'un toit rigide (hardtop) et/ou d'une capote.

Le Deauville Canard ressemble à une Traction Avant ou une Rosalie de face. Le modèle a été produit en Angleterre entre 2001 et 2013. Une centaine d'unités auraient été construites.

Le principe est le même qu'avec les autres kits 2cv, mais dans ce cas précis, une grande partie de la voiture donneuse peut être réutilisée. Le système de refroidissement et de chauffage de la 2CV restent totalement intacts.

Il y a donc peu de différence et de changement sous le capot.

La caisse est en matériau composite, résine polyester et fibre de verre. Le châssis est celui de la 2CV très peu modifié.

Le Deauville Canard est disponible dans tous les coloris RAL, en uni ou en combinaison de deux coloris. Les garde-boue et les marchepieds sont souvent choisis dans une couleur différente.

Au volant de la Deauville Canard, on ressent les même sensations que la 2CV.

La capote ou le hardtop peuvent être enlevés et les vitres latérales peuvent être facilement retirées pour une conduite complètement ouverte.

La marque Deauville a aussi produit la 2CV Manx. (Voir fiche 2CV Manx)

Références documentaires :

Livres, revues, articles etc...

On aime bien : Le look « caisse carrée » des années 30

On aime moins : l'accessibilité moteur, le petit coffre, le bruit de la capote qui claque au vent.

Octobre 2021 Pancho Lomax